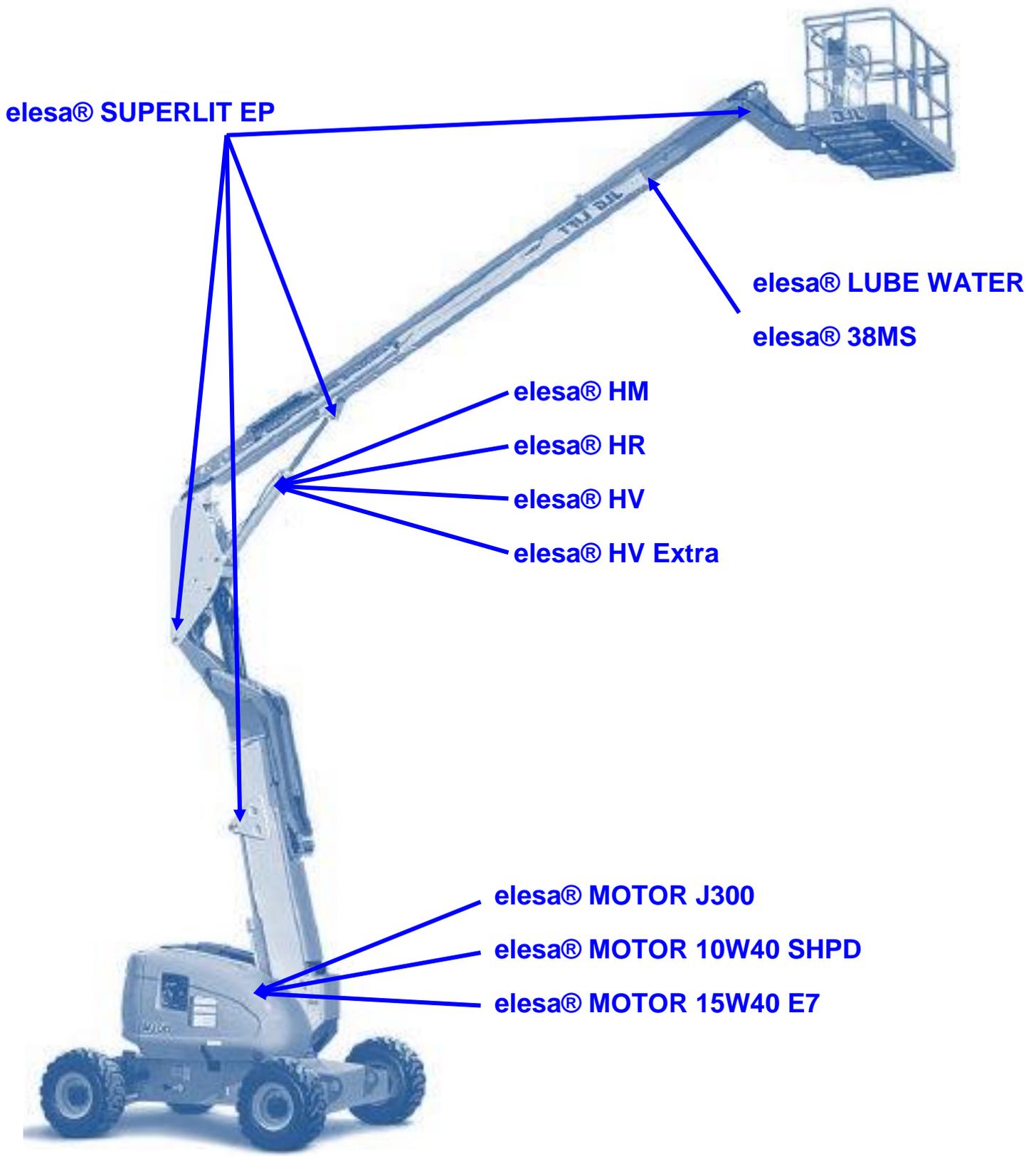
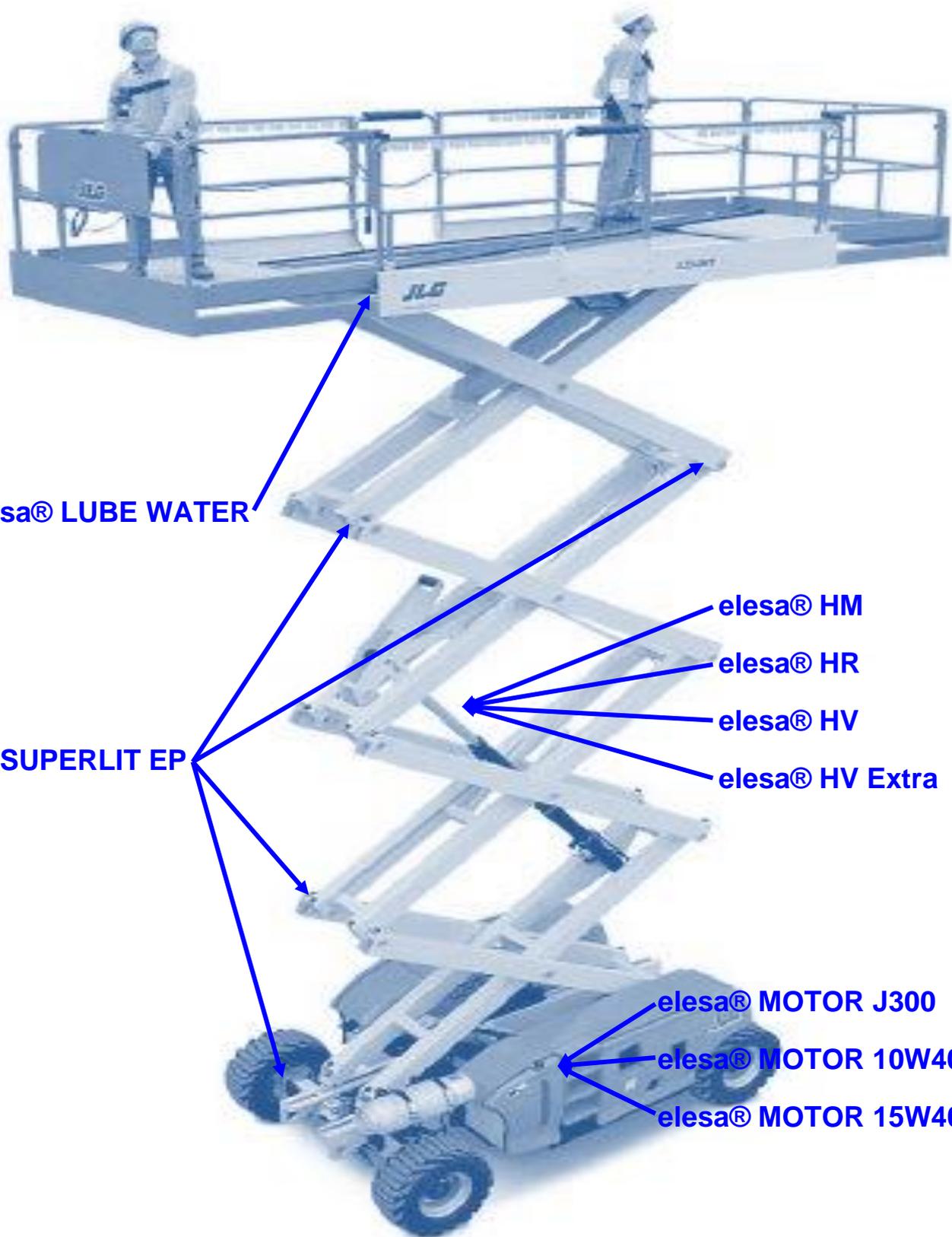


PLATAFORMA TELESCÓPICA



PLATAFORMA DE TIJERAS



elesa® LUBE WATER

elesa® SUPERLIT EP

elesa® HM

elesa® HR

elesa® HV

elesa® HV Extra

elesa® MOTOR J300

elesa® MOTOR 10W40 SHPD

elesa® MOTOR 15W40 E7

GRÚA AUTOPROPULSADA

elesa® 38SG
elesa® 38SD



elesa® HM
elesa® HR
elesa® HV
elesa® HV Extra



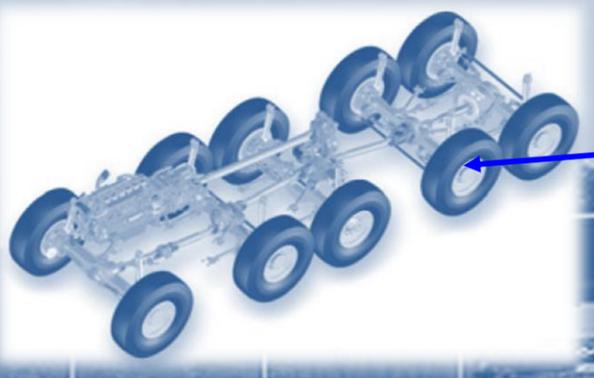
elesa® SUPERLIT EP
elesa® ARIS TF

elesa® SUPERLIT EP
elesa® ARIS TF

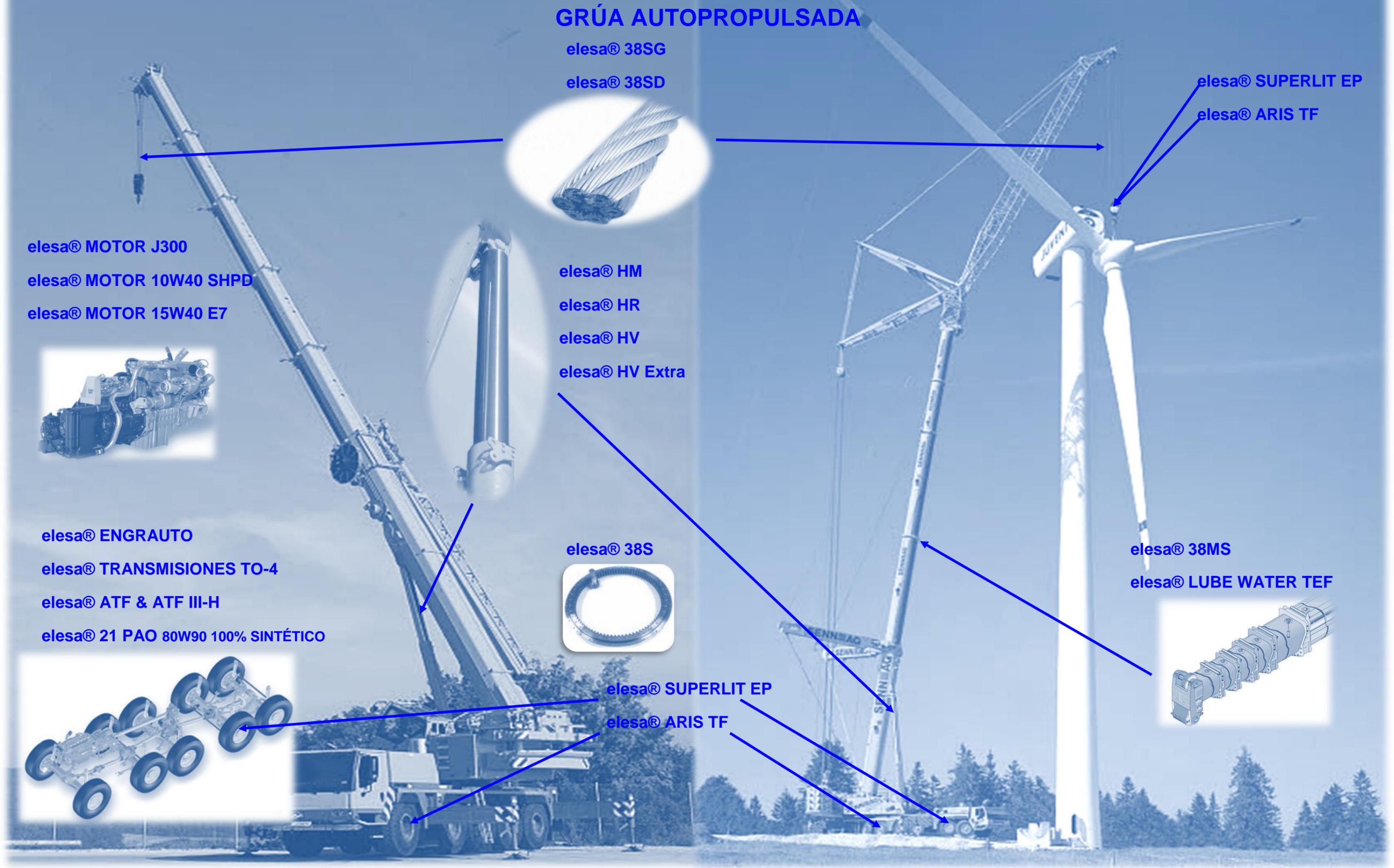
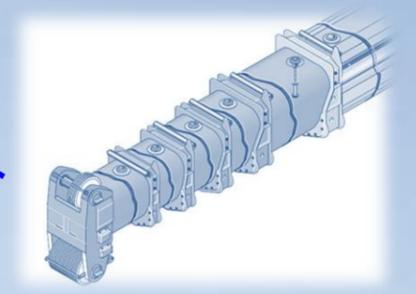
elesa® MOTOR J300
elesa® MOTOR 10W40 SHPD
elesa® MOTOR 15W40 E7



elesa® ENGRAUTO
elesa® TRANSMISIONES TO-4
elesa® ATF & ATF III-H
elesa® 21 PAO 80W90 100% SINTÉTICO



elesa® 38MS
elesa® LUBE WATER TEF





ACEITES DE MOTOR

MOTOR J 300

Aceite Multigrado con muy bajo contenido en cenizas. Excelentes propiedades antidesgaste, resistencia a la oxidación y al cizallamiento, excelente propiedades dispersantes. Lubricante mineral para todo tipo de motores diesel atmosféricos y turboalimentados. Cumplen la normativa API CF.

MOTOR 10W40 SHPD

Aceite de última generación para motores diesel de cuatro tiempos de aspiración normal o turboalimentados de flota variada. Propiedades antidesgaste y antioxidantes, alto índice de viscosidad y buena fluidez. Adecuado para motores Euro-4, Euro-3 y Euro-2. Compatible con motores SIN filtro de partículas diesel y con motores equipados con válvula EGR y sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR NOx). Cumple las normativas: API CI-4/CH-4/CG4/CF-4/CF/SL; ACEA E7-04/E5-02/E3-96#4/A3-02/B3-98#2/B4-02; GLOBAL DHD-1; MB 228.3; VW 501/5; MAN M3275; VOLVO VDS-2, VDS-3; MACK EO-M, EO-M plus; CUMMINS 20071/76/78; 20072/77; MTU Type2; ALLISON C4.

MOTOR E7

Aceites de motor de última generación. Motores diesel de cuatro tiempos de aspiración normal o turboalimentados. Motores Euro-4, además de Euro-2, Euro-3. Cumple las normativas: API CI-4/CH-4/CG4/CF-4/CF/SL; ACEA E7-04/E5-02/E3-96#4/A3-02/B3-98#2/B4-02; GLOBAL DHD-1; MB 228.3 VW 501/5; MAN M3275; VOLVO VDS-2, VDS-3; MACK EO-M, EO-M plus; CUMMINS 20071/76/78; 20072/77; MTU Type2; ALLISON C4

ACEITES TRANSMISIONES/CAJA CAMBIO

ATF Transmisiones Automáticas

Lubricante especial para convertidores de par, turbo-embragues y transmisiones automáticas empleadas como servomecanismos con alta capacidad de carga. Normas: GM DEXRON IID; MERCEDES BENZ 236.7; VOITH; ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2; MAN 339-C; ZF TE-ML-09, 11, 14.

ENGRAUTO

Aceites Engranajes de Automoción API GL-5 y MAN 342N.. Lubricación de los engranajes de cajas de cambio y diferenciales de última generación. Apto para equipos con engranajes cilíndricos, cónicos, helicoidales, tornillo sinfín, hipoides,...



**TRANSMISIONES
TO-4**

Aceite de nueva tecnología para maquinaria y mecanismos con alto coeficiente de fricción estática, especialmente servotransmisiones, diferenciales, convertidores de par, frenos sumergidos, cajas de cambios, embragues...Cumple las normas: Caterpillar TO-4; Komatsu KES07.868.1; Allison C4 (off road); Caterpillar TO-2 (obsoleto), API CF2, Euclid, Vickers M-

2950-S, Eaton-Fuller*, Dana* o Tremac/TTC* (* Donde se pide TO-4).

**ATF
DEXRON III H**

Transmisiones automáticas y servotransmisiones. fluido tipo DEXRON III-G®. Excelente para cajas automáticas modernas.

**21 PAO 80W90
100%
SINTÉTICO**

Aceite lubricante sintético y aditivos de alta tecnología. Especial para ejes y transmisiones sometidos a severas condiciones de trabajo y/o altas cargas. Engranajes hipoidales sometidos a grandes esfuerzos. Sistemas sometidos a temperaturas extremas. Por su alto índice de viscosidad aumenta el rendimiento en arranques a bajas y altas temperaturas.

FLUIDOS HIDRÁULICOS

HM

Aceite para Sistemas Hidráulicos con elevado porcentaje de aditivos Antioxidante, Antidesgaste, Antiherrumbre y Antiespumante. Cumplen las normas: AFNOR NFE 48603-HR, DIN 51524 partes 2 y 3 (HLP), CINCINNATY MILACRON P-68,69,70, DENISON HF-2, HF-1 y HF-0, VICKERS M-2952-S / M-2950-S / I-286-S.

HR

Aceites hidráulicos con protección a la oxidación, corrosión y desgaste y con control de espuma, demulsibilidad, filtrabilidad y con bajo punto de congelación. Uso en sistemas hidráulicos y circuitos con sistemas hidrostáticos. Cumplen las normas: AFNOR NFE 48603-HM-HR; DIN 51524 PARTE 2 Y 3 (HLP y HVLP); CINCINNATI MILACRON P-68, 69, 70; DENISON HF-2, HF-1 y HF-0; , VICKERS M-2952-S / M-2950-S / I-286-S



HV EXTRA

Fluidos para mandos hidráulicos y sistemas hidrostáticos con gran estabilidad química y Muy alto índice de viscosidad. Sistemas donde se exija una baja variación de la viscosidad con la temperatura y altas presiones. La gama alta SUPERIOR se llama ELESA HV-EXTRA. Cumple las normas: AFNOR NFE 48603-HV, DIN 51524 partes 2 y 3 (HVLV), CINCINNATY MILACRON P-68,69,70, DENISON HF-2 y HF-0, VICKERS M-2952-S.

BIOHIDRAULIC

Desarrollado para uso en sistemas hidráulicos y circuitos con sistemas hidrostáticos. Sus buenas características antidesgaste, de lubricidad y BIODEGRADABILIDAD > 80%, lo hacen apto para el engrase general de maquinaria que trabaje en exteriores y pueda tener riesgos de vertido. Su bajo punto de congelación facilita el trabajo en invierno. Cumple la norma OECD-301B

GRASAS ARTICULACIONES/BULONES/CABLES/CORONAS DE GIRO

SUPERLIT EP

Grasa lubricante de carácter polivalente para usos industriales y automoción. Estable a la oxidación. Para altas cargas continuas de choque y vibraciones. Alta protección antiherrumbre. Cumple la norma NSF-H2(H2) . Se recomienda la consistencia 1 ó 0 para sistemas centralizados.

ARIS TF

Grasa con alto contenido en PTFE. Hidrófuga, estable a la oxidación y soporta cargas de choque y períodos de lubricación prolongados. Excelente rendimiento en usillos. Ideal para industria y automoción. Cumple norma NSF-H2(H2).

LUBE WATER

Formulada para trabajar en todo tipo de mecanismos en presencia de agua, conservando en todo momento su estabilidad y grado de consistencia, así como sus propiedades EP. Cumple la normativa NSF-H2(H2) y las normas MIL-G-24139, COD-OTAN-G-450 y DEF-STAN-91-28/1.

**LUBE WATER
TEF**

Variante de elesa LUBE WATER que contiene PTFE, aportando mayor resistencia al agua y mejores características de Extrema Presión. Excelentes resultados en siderurgia.

38MS

Grasa lubricante para engrase de patines de grúas telescópicas, cadenas y engranajes con Bisulfuro de Molibdeno, muy adhesiva, alta EP, resistente al lavado y trabajo con agua. Excelente para engranajes abiertos y cadenas. Excelente protección a la corrosión, aún en ambiente salino.

38S / 38SD

Muy adhesiva, resistente al lavado por agua caliente, ácidos y bases y muy buena lubricidad y capacidad de carga. No atrae el polvo. Engranajes abiertos, cables, cadenas y guías con movimientos lentos sometidos a fuertes cargas. Recomendada para coronas de grúas. Penetra fácilmente hasta el alma de los cables.

38SG

Grasa recomendada para su uso en cables de aceros y mecanismos sometidos a las más severas condiciones de trabajo en equipos de Cementeras y Canteras, Obras Públicas, Maquinaria Naval, cadenas de corte de piedra y arrastre en canteras y guías telescópicas de grúas. Permite visualizar el mecanismo.

ANTICONGELANTE

Anticongelante para circuitos de refrigeración en automoción e industria. Protege de la corrosión los distintos metales que conforman el circuito. Proporciona bajo punto de congelación y alto punto de ebullición. Anticongelante 30 % y 50 % son productos para el uso directo. Elesa anticongelante H1 cumple las normas NSF-H1(H1), MB-BL-II y Ford Glassware.

Anticongelante

| Elesa Anticongelante Puro (%) | Agua (%) | Punto Congelación (°C) | Punto Ebullición Presión atm. (°C) | Punto Ebullición Presión 103kPa(°C) |
|-------------------------------|----------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 20 | 80 | -9 | 102 | 121 |
| 33 | 67 | -18 | 104 | 125 |
| 40 | 60 | -26 | 106 | 127 |
| 50 | 50 | -39 | 108 | 129 |