ELESA GEAR AUTO STO

Aceite para la lubricación de los engranajes de cajas de cambio manuales y diferenciales de última generación que exijan nivel de calidad para la lubricación de los engranajes de cajas de cambio Scania (sincronizadas o no sincronizadas).

SECTORES

- Obra pública, minería y exploración
- Agrícola
- Automoción

APLICACIONES Y PROPIEDADES

- Recomendado en engranajes hipoides sometidos a grandes esfuerzos. En vehículos con cajas de cambio manuales, tanto diésel pesado HEAVY DUTY como turismos.
- Engranajes hipoides en automoción.
- Evita el efecto chatter.
- Además conserva características antioxidante, anticorrosión, demulsibilidad y desaireación.

NIVELES DE CALIDAD

- API GL-5 / MT-1
- SCANIA STO 1:0
- MIL-PRF-2105E / SAE J2360 (nºPRI GL 0660)
- MAN 342 type M3
- ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A
- MERCEDES-BENZ MB-Approval 235.20

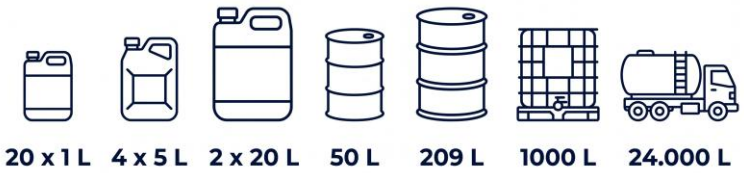
CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Ensayo	Unidad	Norma	80W90	85W140
Viscosidad 40°C	cSt	ASTM D 445	150	460
Viscosidad 100°C	cSt	ASTM D 445	16,8	32
Indice Viscosidad, min		ASTM D 2270	120	130
Punto Congelación	°C	ASTM D 97	-30	-18
Punto Inflamación, mín	°C	ASTM D 92	225	235
Tem. Máx., °C, para Viscosidad 150.000 cP	°C	SAE J 300	-27	-23
Test corrosion	%	CRC L-33	<1	<1

Rev: **06/2026**

Las características físico-químicas indicadas representan valores típicos de producción y no constituyen una especificación del producto. Estas variaciones no afectan a la calidad, funcionalidad ni rendimiento del producto.

FORMATOS



ALMACENAMIENTO

Se recomienda no almacenar a temperaturas superiores a 25 ºC ni inferiores a 0 ºC, en lugar seco y sin exposición a la luz directa. Mantener en envase original.

SEGURIDAD E HIGIENE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles. Puede solicitarla en marketing@elesalubricantes.com

PRODUCTO ALTERNATIVO

Consulte con nuestro departamento técnico para conocer la disponibilidad de productos alternativos.

Rev: **06/2026**