ELESA RACING 0W30 C2

Aceite de motor base sintética altamente refinada de alto rendimiento clase MIDIUM SAPS desarrollado para su uso en flotas de vehículos ligeros de gasolina o diésel, compatibles con los estándares ACEA, API, motores con sistemas de post-tratamiento de gases, favoreciendo el ahorro de combustible y la reducción de emisiones.

SECTORES

- Automoción

APLICACIONES Y PROPIEDADES

- Lubricante 100% sintético y de bajo contenido en cenizas. Desarrollado para motores gasolina y diésel, turismos y vehículos comerciales. Permite un menor consumo de combustible "Fuel Economy" y menor impacto ambiental. Apto para vehículos con filtros de partículas y que exigen aceites con las nuevas especificaciones ACEA C2 y SAE 0W30 y en especial para los vehículos PSA PEUGEOT CITROËN que requieren la norma PSA B71 2312.
- Apto para motores con sistemas de post-tratamiento de gases (filtros de partículas en diésel (DPF), convertidores catalíticos (CAT´s) de 3 vías (TWCs))
- Excelente fluidez a muy bajas temperaturas que facilita el arranque en frío y óptima protección al desgaste a alta temperatura de trabajo. Especial para sistemas Start & Stop.
- Desarrollado para motores gasolina y diésel ligero y vehículos comerciales. En especial para cumplir la norma PSA B71 2312 exigida en los nuevos motores EURO 6 de vehículos del Grupo PSA (Peugeot y Citroën).
- Apto para motores que exigen ACEA C2 y SAE 0W30 de vehículos Honda, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Toyota, Hyundai y Kia.
- Con capacidad para ahorro de combustible e intervalos de cambio de aceite largos.
- Alto poder detergente-dispersante que asegura un motor limpio y duración del aceite.
- Las excelentes propiedades lubricantes, incluso en condiciones extremas de presión y temperatura, evitan desgastes, formación de depósitos y disminuyen consumo de combustible.
- Un menor desgaste y una menor viscosidad maximizan el ahorro de combustible.
- Muy bajo contenido en Fósforo, Azufre y cenizas sulfatadas, lo que alarga la vida de los catalizadores y de los filtros de partículas diésel (DPF).
- En resumen, alarga la vida de la máquina, baja el consumo y reduce las emisiones de gases NOx, HC y CO.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2312

Rev: **06/2026**

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Ensayo	Unidad	Norma	Valor
Viscosidad SAE			0W30
Viscosidad 100°C	cst	ASTM D 445	9,3 – 12,5
Viscosidad40°C	cSt	ASTM D 445	54
Índice de viscosidad		ASTM D 2270	166
Densidad15°C	g/l	ASTM D 4052	0,845
Punto Inflamación,VA	°C	ASTM D 92	236
T.B.N.,mín	mgKOH/g	ASTM D 2896	6
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-51
Viscosidad a -35°C	cP	ASTM D 5293	5970
Volatilidad Noack,1h, 250°C, % peso		ASTM D 51581	10,5
HTHS, viscosidad 150° C	cP	ASTM D 4683	Mín 2,9
Cenizas sulfatadas, %(m/m)		ASTM D 874	<0,8

Las características físico-químicas indicadas representan valores típicos de producción y no constituyen una especificación del producto. Estas variaciones no afectan a la calidad, funcionalidad ni rendimiento del producto.

FORMATOS



ALMACENAMIENTO

Se recomienda no almacenar a temperaturas superiores a 25 °C ni inferiores a 0 °C, en lugar seco y sin exposición a la luz directa. Mantener en envase original.

SEGURIDAD E HIGIENE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles. Puede solicitarla en marketing@elesalubricantes.com

PRODUCTO ALTERNATIVO

Consulte con nuestro departamento técnico para conocer la disponibilidad de productos alternativos.

Rev: **06/2026**