ELESA RACING 5W40 C3 VW 505.01

Aceite de motor sintético de alto rendimiento desarrollado para su uso en flotas de vehículos ligeros de gasolina o diésel, equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape, que requieren un nivel reducido de cenizas (MID SAPS). Especialmente formulado para motores TDI del grupo Seat-Audi-VW-Skoda que exigen un nivel de calidad VW 505.01.

SECTORES

- Automoción

APLICACIONES Y PROPIEDADES

- Lubricante sintético de nueva tecnología para motores diésel de Inyección Directa (TDI-PD) y Turbocompresor. Bajo en cenizas y de altas prestaciones. Especialmente diseñado para motores TDI del Grupo Volkswagen con sistema de inyección "inyector bomba" (Puma Duse – PD) que exige calidad VW 505.01 (05).
- Adecuado para cualquier vehículo que requiera un aceite de bajo contenido en cenizas de acuerdo a las exigencias de la especificación ACEA C3.
- Alta protección antidesgaste. La viscosidad 5W40 permite una mayor protección.
- Excelente fluidez en frío. Protege los elementos del motor en el momento del arranque, evitando desgastes prematuros.
- Alta estabilidad a la oxidación a las altas temperaturas del cárter (150 °C).
- Su baja volatilidad y naturaleza sintética permite reducir el consumo de aceite y extender los periodos de cambio (Long Life).
- Reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre (Mid SAPS), lo que permite alargar la vida de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape.
- Compatible con los sistemas de post-tratamiento de los gases de escape: catalizadores y filtros de partículas (DPF).
- Recomendado para todo tipo de turismos de altas prestaciones con motorización diésel TDI o Inyección Directa con o sin turboalimentación.
- Por su carácter "universal sintético" de altas prestaciones, puede lubricar turismos de alta gama gasolina que requieran un aceite para conducción muy deportiva.
- Apto para motores gasolina y diésel.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C3
- API SN/CF
- MB 229.31-229.51
- VOLKSWAGEN 502.00; 505.00; 505.01
- RENAULT RN0700/ RN0710

Rev: **06/2026**

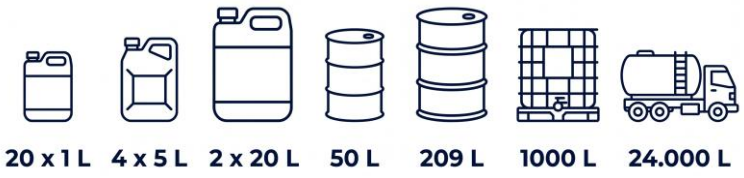
- PORSCHE A40
- FIAT 9,55535-S2
- BMW Long Life 04
- FORD WSS-M2C917-A

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS

Ensayo	Unidad	Norma	Valor
Densidad15°C	g/l	ASTM D 4052	0.854
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
Viscosidad 40°C	cst	ASTM D 445	85
Punto Inflamación,VA,°C min		ASTM D 92	220
Viscosidad 100°C	cst	ASTM D 445	12,5 – 16,3
Viscosidad CCS, -30°C	cP	ASTM D 5293	<6600
Índice de viscosidad min		ASTM D 2270	170
Número base.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,60
Cenizas sulfatadas, %(m/m)		ASTM D 874	<0,8
Volatilidad Noack,1h, 250°C, % peso		CEC-L-40-93	<13
Viscosidad HTHS A 150° C	cP	ASTM D 4683	>3,5

Las características físico-químicas indicadas representan valores típicos de producción y no constituyen una especificación del producto. Estas variaciones no afectan a la calidad, funcionalidad ni rendimiento del producto.

FORMATOS



ALMACENAMIENTO

Se recomienda no almacenar a temperaturas superiores a 25 °C ni inferiores a 0 °C, en lugar seco y sin exposición a la luz directa. Mantener en envase original.

SEGURIDAD E HIGIENE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles. Puede solicitarla en marketing@elesalubricantes.com

Rev: **06/2026**

PRODUCTO ALTERNATIVO

Consulte con nuestro departamento técnico para conocer la disponibilidad de productos alternativos.

Rev: **06/2026**