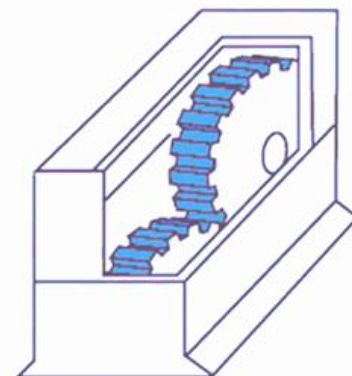


### Definição

**elesa® GEAR IND EP SERIES** são óleos lubrificantes minerais de base parafínica ultra-refinados para caixas de velocidades industriais. São particularmente adequados para todos os tipos de caixas de velocidades industriais fechadas ou caixas de velocidades lubrificadas por jato, salpicos ou circulação. São adequados para todos os casos em que são necessários níveis máximos de resistência à oxidação e de capacidade de carga.

### Sectores

- Obras públicas
- Setor agrícola.
- Construção civil.
- Fundição.
- Produção de eletricidade.
- Indústria.
- Metalomecânica.
- Exploração mineira.
- Setor naval.



### Propriedades

Reduzem o desgaste em condições extremas de pressão e de lubrificação de limite.

Excelente estabilidade térmica.

Muito boa proteção contra a ferrugem, evita a corrosão do aço.

Elevada capacidade de desemulsão (separação rápida da água).

Boas características anti-espuma. Elevada resistência à rutura da película lubrificante.

Aumenta a vida útil do sistema de engrenagens.

### Qualidade alcançada

- DIN 51.517 Parte 3 CLP.
- ISO 12925-1 CKC/CKD.
- DAVID BROWN S1.53.101 Type E.
- AGMA 9005/F16.

### Saúde e segurança

De acordo com a legislação em vigor, está disponível a correspondente Ficha de Dados de Segurança, que fornece informações sobre o perigo do produto, precauções de manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis. Se necessitar de solicitar uma Ficha de Dados de Segurança (FDS), escreva para: [marketing@elesalubricantes.com](mailto:marketing@elesalubricantes.com)

## Características

| CARACTERÍSTICA                                     | NORMA           | GEAR IND EP SERIES                            |     |      |      |      |      |      |     |      |
|--|-----------------|---|-----|------|------|------|------|------|-----|------|
|  |                 | 46  | 68  | 100  | 150  | 220  | 320  | 460  | 680 | 1000 |
| Viscosidade 40°C, cSt                              | ASTM D 445      | 46  | 68  | 100  | 150  | 220  | 320  | 460  | 680 | 1000 |
| Viscosidade 100°C, cSt                             | ASTM D 445      | 6,7   | 8,6 | 11,3 | 14,9 | 19,2 | 24,8 | 30,8 | 38  | 50   |
| Índice de Viscosidade                              | ASTM D 2270     | 97  | 97  | 97   | 97   | 97   | 97   | 95   | 95  | 95   |
| Grau SAE   |                 | 80  | 80  | 80   | 85   | 90   |      | 140  | 250 |      |
| Pº. Inflamação (V.A.),min.                         | ASTM D 92       | 190   | 190 | 200  | 210  | 225  | 230  | 236  | 298 | 220  |
| Pº Congelamento, °C máx.                           | ASTM D 97       | -12   | -12 | -12  | -12  | -12  | -9   | -9   | -9  | -9   |
| Corrosão do cobre,3h,100°C                         | ASTM D 130      | 1A  |     |      |      |      |      |      |     |      |
| Demulsibilidade (82,2°C) ml:                       | ASTM D 1401     | 40-40-0 (20 min)<br>aceite-agua-emulsión(mín) |     |      |      |      |      |      |     |      |
| Ferrugem Água<br>destiladaÁgua do mar<br>sintética | ASTM D 665      | Pasa<br>Pasa                                  |     |      |      |      |      |      |     |      |
| Timken OK carga (lbs)                              | ASTM D 2782     | 65  |     |      |      |      |      |      |     |      |
| FZG, Nivel daño                                    | ASTM D 5182- 19 | 12  |     |      |      |      |      |      |     |      |

As características indicadas reflectem valores típicos. Não devem ser consideradas como especificações do produto.

## Modo de utilização seguro

A escolha do método de aplicação do óleo para engrenagens industriais é crucial para garantir um desempenho ótimo e uma longa vida útil do equipamento. A seleção do método dependerá de uma série de factores, como o tipo de engrenagem, as condições de funcionamento, a viscosidade do óleo e os requisitos de manutenção.

- Banho de óleo por salpico: A engrenagem é parcialmente imersa num banho de óleo, o que permite que o lubrificante adira às superfícies por ação capilar.
- Gota a gota: O óleo é fornecido através de um alimentador que deposita pequenas gotas em pontos estratégicos da engrenagem.
- Sistema de pulverização/spray: O óleo é atomizado e aplicado como uma névoa na engrenagem em movimento.
- Alimentação por gravidade: O óleo é fornecido através de uma linha de alimentação por gravidade até ao ponto de lubrificação. Efetuar inspecções periódicas dos sistemas de lubrificação e mudar o óleo se necessário.
- Segurança: Siga as normas de segurança ao manusear óleos lubrificantes e equipamento. A escolha do método de aplicação correto é fundamental para garantir um funcionamento eficiente e prolongar a vida útil das engrenagens industriais.

## Almacenamiento

Conservar num local fresco e bem ventilado, afastado do calor e da luz solar. Não conservar acima de 25°C e abaixo de 0°C, conservar num local seco e ao abrigo da luz solar direta. Deve ser mantido na embalagem original.



Lata: 1 lts, 5 Lts

Bidón: 20, 50 y 200 Lts

Versión. 06-24